

INSTRUKCJA MONTAŻU TARCZ HAMULCOWYCH

1. Tarcze hamulcowe należy wymienić, gdy pojawią się następujące oznaki zużycia:

- nadmierne zużycie (poniżej grubości minimalnej określonej przez producenta samochodu),
- pęknięcie tarczy,
- wady fabryczne,
- wyżłobienia,
- głęboka korozja wżerowa.

2. Czynności przygotowawcze

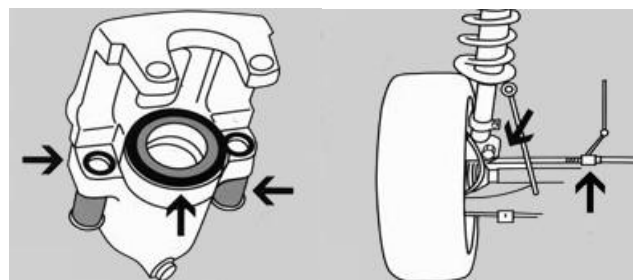
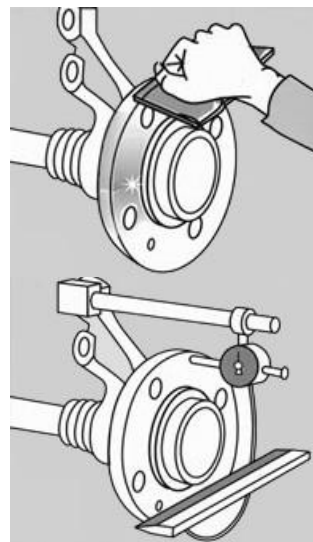
2.1 Zdemontuj zużyte tarcze i klocki hamulcowe.

2.2 Oczyszczyć powierzchnię styku piasty z tarczą. Powierzchnie muszą być całkowicie czyste (*metalicznie jasne*), bez zadziorów i wolne od korozji.

2.3 Sprawdź bicie osiowe (boczne) piasty. Maksymalna dopuszczalna wartość bicia nie powinna przekraczać $\frac{1}{2}$ wartości dopuszczalnego bicia osiowego dla tarczy hamulcowej – przyjmuje się wartość poniżej 0,03 mm (*mierzoną na zewnętrznej średnicy piasty*).

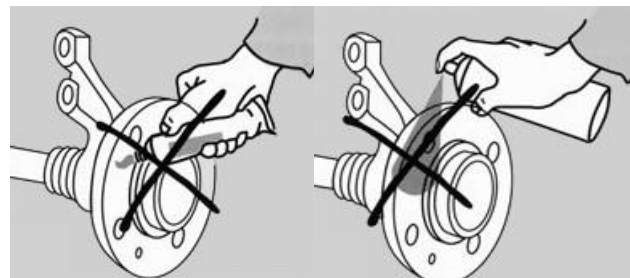
2.4 Sprawdź wszystkie elementy układu hamulcowego (*zacisk hamulcowy, prowadnice i elementy uszczelniające*) pod względem zużycia lub uszkodzenia.

2.5 Dodatkowo sprawdź pod względem zużycia lub uszkodzenia elementy układu kierowniczego i zawieszenia.



3. Montaż

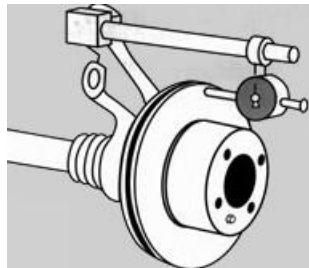
3.1 Ustaw odłuszczone i suche tarcze hamulcowe na piaście koła i zabezpiecz śrubami, nakrętkami lub śrubą centrującą (jeśli występuje).



UWAGA: Nie używać past i smarów stałych. Dopuszcza się stosowanie smarów suchych.

3.2 Śruby lub nakrętki dokręć, wykorzystując podkładki dystansowe, stosując moment obrotowy o wartości równej momentowi obrotowemu, która jest wymagana przy dokręcaniu koła (jeśli brak danych, to można użyć momentu dokręcania 100 Nm. Źródło: warsztat.pl).

3.3 Sprawdź bicie osiowe (boczne) tarczy – dopuszczalna wartość <0,06 mm (mierzona około 10 mm od zewnętrznej krawędzi tarczy). Dla starszych samochodów bicie tarczy hamulcowej nie powinno przekraczać 0,1 mm.



Wymagania

- Stosować odpowiednie narzędzia.
- Wymieniać tarcze hamulcowe w parach na oś.
- Każdorazowo należy bezwzględnie stosować **nowe klocki hamulcowe**.
- W przypadku tarcz modyfikowanych (wiercone, nacinane) używać klocków odpowiednich do tego typu tarcz.
- Pomiar bicia osiowego piasty i tarczy hamulcowej można przeprowadzić tylko, jeśli luz łożysk koła mieści się w dopuszczalnych granicach. **Jeśli luz ten jest nadmierny, pomiar ten nie ma sensu.**

UWAGA!

Po wymianie tarcz hamulcowych unikać silnego i nagłego hamowania przez pierwsze 300 km.

Preferowany sposób wstępnego utwardzania (docierania) tarcz hamulcowych.

Postępowanie to polega na stopniowym rozgrzaniu tarcz, bez szoku termicznego i służy do dostosowania powierzchni ciernych tarczy i klocków względem siebie.

- Należy wykonać 15 operacji hamowania trwających około 3 sekund od 100 km/h do 50 km/h.
- Następnie przeprowadzić kolejne 15 hamowań około 3 sekundowych od 100 km/h do 25 km/h.
- Pomiędzy pojedynczymi hamowaniami tarcze powinny zostać schłodzone przez strumień powietrza przez około 3 minuty. Dlatego należy unikać zatrzymywania się podczas wspomnianej wyżej procedury docierania obejmującej 30 manewrów hamowania.